

المواد النقل :

- كم تارة تكون ترين (1)
 - لا تعامل بل في ترين مع انتقال للبضاعة (ان)
 - والتكاليف أيضا تعد المصلحة مسألة يتم تحديدها عبر عقد البيع الدولية واتفاق الطرفين (1)
 العنوان الثاني :

- المقصود DAP (2015)
- عام للمورد والمورد (1)
- فان بين DAP و FAS (2)

العنوان الثالث :

- العلاقة بين شروط التجارة الدولية والأمنية مع الإشارة إلى حالتين CIP و CIF (2) (2)

العنوان الرابع :

- الطرف الذي يتحمل المسؤولية هو المورد (1)
 - في السفينة ، فلنقل لشرط FOB تنتقل المخاطر عند تحميل البضاعة على ظهر السفينة (1)
 - استخدام شرط FOB في هذه العملية غير ملائم (1) حسب قواعد أنكونترمز 2010 فان FOB
 أهم أساسا للبائع غير المعضومة في الطرقات التي يكون للبائع دور فعليه في وضع البضاعة
 على السفينة (1)

- إشكالات المتعلقة باستخدام FOB :
- صعوبة نقل انتقال المخاطر
- عدم سيطرة البائع على عملية التحميل
- كثرة النزاعات التجارية

(2015)

- اقتراح شرط FCA (1) - يتماشى مع النقل بالطرقات ومع الممارسة
 الواسعة الحديثة - يقلل من النزاعات القانونية المرتبطة بمرحلة ما قبل
 الشحن - يعد بديلة فعالة لتسليم البضاعة (ساعة الطرقات أو مستودع)
 - تنتقل المخاطر عند تسليم البضاعة للمقابل الأول وليس عند تحميلها على
 السفينة (2)