

الإجابة النموذجية لامتحان مادة النقل والامداد الدولي 2026/2025

1/ اقتراح طريقة النقل الدولي الأنسب مع تبرير الاختيار من حيث التكلفة، الزمن، وتعقيد الإجراءات. (4 ن)

النقل متعدد الوسائط، يبرر هذا الاختيار ما يلي:

من حيث التكلفة: يتم من خلال ناقل متخصص وفق عقد واحد من البداية للنهاية والذي له القدرة على التحكم في مختلف تكاليف العملية.

من حيث الزمن: يسرع عملية تبادل الشحنات في محطات النقل والموانئ ويقلل التأخير من خلال تقليل الحاجة لتفريغ وإعادة تحميل البضائع نفسها، حيث يتم النقل في وحدة تحميل واحدة (الحاوية).

من حيث تعقيد الإجراءات: يتم النقل بموجب عقد نقل واحد ووثيقة شحن واحدة تغطي الرحلة بأكملها، مما يسهل تتبع الشحنة وإدارة المستندات ويقلل العبء الإداري على المستثمر.

2/ توضيح مستندات النقل الأساسية المرتبطة بهذه العملية. (4 ن)

سند الشحن متعدد الوسائط: الوثيقة الرئيسية التي تغطي كامل الرحلة.

شهادة المنشأ: لإثبات أن السلعة صينية ولأغراض الجمارك.

الفاتورة التجارية: لتحديد قيمة المعدات والمطالبة بالدفع.

قائمة التعبئة: توضح تفاصيل المعدات والأوزان داخل الحاويات.

بوليصة التأمين: لتغطية مخاطر النقل لهذه العملية.

3/ شرح آلية الاعتماد المستندي في هذه الحالة، مع إبراز دورها في تقليص المخاطر التجارية والمالية. (4 ن)

المستورد يطلب من بنكه فتح اعتماد مستندي الذي ينص صراحة على: قبول مستند النقل متعدد الوسائط بدل بوليصة الشحن البحري ثم المصدر يشحن المعدات ويسلمها للناقل الذي يصدر مستند النقل متعدد الوسائط، المستورد يقدم إلى بنكه المستندات، البنك يفحص المستندات فقط (وليس البضاعة) وعند التطابق، يتم الدفع للمصدر ثم تسلم المستندات للمستورد ليستلم البضاعة.

تضمن هذه الآلية للمستورد أن البنك لن يدفع الأموال إلا بعد تأكده من أن المصدر قد شحن المعدات بالفعل وقدم المستندات التي تثبت ذلك، كما يضمن للمصدر الحصول على قيمة بضاعته بمجرد الوفاء بالتزاماته الشحنية.

4/ مناقشة تحديد المسؤولية في حالة الإخلال بعملية التوصيل بالاستناد إلى شروط التعاقد والنقل الدولي. (4 ن)

في النقل متعدد الوسائط، يتم تحديد المسؤولية وفقاً للمبادئ التالية:

مسؤولية مشغل النقل متعدد الوسائط: هو الطرف المسؤول قانونياً أمام المستثمر عن أي فقدان أو تلف يلحق بالمعدات من نقطة الاستلام في الصين إلى نقطة التسليم في الجزائر، بغض النظر عن مرحلة النقل التي وقع فيها الضرر.

5/ دور شروط التجارة الدولية (Incoterms) في توزيع التكاليف والمخاطر بين المصدر والمستورد في هذه العملية مع ذكر الشرط الأنسب لهذه الحالة وتعليل الاختيار. (4 ن)

تحدد شروط التجارة الدولية Incoterms نقطة انتقال المخاطر والتكاليف بين المصدر والمستورد وتبين الطرف المسؤول عن النقل والتأمين، الشرط الأنسب لهذه الحالة: CIP يعد مناسباً للنقل متعدد الوسائط، حيث تنتقل المخاطر إلى المستورد عند تسليم البضاعة للناقل في الصين، مع التزام المصدر بالتعاقد على النقل والتأمين لصالح المستورد.