

المحاضرة 10 : معايير اختيار وسائل النقل

اختيار وسيلة النقل هو قرار استراتيجي يعتمد على الموازنة بين تكلفة النقل، زمن العبور، الموثوقية وخصائص المنتج، وعادة ما يستخدم النقل متعدد الوسائط بدل الاعتماد على وسيلة واحدة.

ا. المعايير الأساسية للاختيار على أساس متطلبات المنتج

1. القيمة: المنتجات عالية القيمة مثل الإلكترونيات أو الأدوية غالبا ما تنقل جوا، بينما المنتجات منخفضة القيمة مثل الفحم أو الحبوب تنقل بحريا.
2. القابلية للتلف: منتجات سريعة التلف كالزهور واللقاحات تحتاج النقل الجوي أو الحاويات المبردة.
3. الحجم والوزن: البضائع السائبة أو كبيرة الحجم مثل النفط أو الحديد تتطلب النقل البحري أو عبر الأنابيب.
4. درجة الخطورة: المواد الخطرة تحتاج وسائل نقل متخصصة وفق لوائح السلامة.

ا. المعايير الأساسية للاختيار على أساس متطلبات الخدمة

1. السرعة: الشحنات العاجلة تتطلب النقل الجوي، بينما الشحنات غير العاجلة يمكن أن تستخدم النقل البحري.
2. الموثوقية: النقل الجوي والبري أكثر التزاما بالمواعيد مقارنة بالبحري.
3. التغطية والمرونة: النقل البري (بالشاحنات) هو الأفضل لخدمة الباب للباب.
4. قدرة المناولة: يجب اختيار ناقل مجهز للتعامل مع نوع البضائع الخاصة، مثل الحاويات المبردة أو المعدات الثقيلة.

III. المعايير الأساسية للاختيار على أساس الاعتبارات الاقتصادية

1. تكلفة النقل: النقل البحري الأقل تكلفة للبضائع منخفضة القيمة، بينما النقل الجوي أعلى.
2. تكلفة المخزون: النقل الجوي يقلل زمن تجميد رأس المال في المخزون.
3. شروط Incoterms: تحدد الطرف المسؤول عن تأمين واختيار ودفع تكاليف النقل.
4. تكلفة التغليف والتأمين: النقل البحري يتطلب تغليف وتأمين أعلى بسبب المخاطر الطويلة.

IV. المعايير الأساسية للاختيار على أساس الأنواع الرئيسية

التكلفة	السرعة	الموثوقية	القدرة الاستيعابية	المرونة	
منخفضة	منخفضة	منخفضة	عالية	منخفضة	النقل البحري
عالية	عالية	عالية	منخفضة	منخفضة	النقل الجوي
متوسطة إلى عالية	متوسطة	متوسطة	منخفضة إلى متوسطة	عالية جدا	النقل البري بالشاحنات
منخفضة إلى متوسطة	متوسطة	متوسطة	متوسطة إلى عالية	متوسطة	النقل البري السككي

V. عملية اتخاذ قرار النقل الاستراتيجي

- القرار يعتمد غالبا على النقل متعدد الوسائل ويشمل:
- تحديد زمن التسليم الأقصى للبضاعة.
 - تقسيم الرحلة إلى مراحل: المرحلة الأولى والأخيرة غالبا بالشاحنات، والمرحلة الرئيسية حسب أهمية السرعة (بحري للشحنات غير العاجلة، جوي أو سككي للشحنات العاجلة).
 - الاستعانة بمشغل نقل متعدد الوسائط لإدارة الأنواع المختلفة.
 - مراعاة الاستدامة، مثل تفضيل النقل السككي أو البحري منخفض الانبعاثات للهدف البيئي.

باختصار، لا يوجد نوع نقل مثالي، والاختيار يعتمد على خصائص المنتج، متطلبات الخدمة والاعتبارات الاقتصادية، غالبا عبر دمج عدة وسائل نقل لتحقيق التوازن بين التكلفة، السرعة، الموثوقية، القدرة الاستيعابية والمرونة.